
OBJEDNÁVATEĽ :

Mesto Nitra

Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra

STAVBA :

OBNOVA MIESTNEJ CESTY

ulica DOLNOHORSKÁ – 1. ETAPA

Nitra, k.ú. Zobor

PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

TECHNICKÁ SPRÁVA

Projektant :

Ing. Ján Výboch

apríl 2022

TECHNICKÁ SPRÁVA

k projektovej dokumentácii dopravného značenia

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov stavby	:	Obnova miestnej cesty ulica Dolnohorská – 1. etapa
Kraj	:	Nitriansky
Okres	:	Nitra
Miesto stavby	:	Nitra
Katastrálne územie	:	Zobor
Investor		
Názov a adresa	:	Mesto Nitra Štefánikova trieda 60, 950 06 Nitra
Projektant	:	Ing. Ján Výboch, autorizovaný stavebný inžinier, reg. č. 4643*Z*I2

2. FUNKČNÉ RIEŠENIE

2.1 Zdôvodnenie

Projektová dokumentácia rieši návrh a osadenie prenosného dopravného značenia v zmysle Vyhlášky č. 30/2020 Z.z. o dopravnom značení počas obnovy miestnej cesty na ulici Dolnohorská v Nitre.

Obmedzenie dopravy je navrhnuté na ulici Dolnohorská (k.ú. Zobor), ktorej šírka vozovky je do 4,00 m.

Realizácia stavebných prác na obnove krytu vozovky pozostáva z frézovania vozovky vyrovnanie povrchu a následného polozenia ochrannej vrstvy krytu vozovky

Počas realizácie prác bude opravovaný úsek úplne uzavretý počas prebiehajúcich prác. Po ich prerušení mimo stavebných prác po odfrézovaní vozovky bude úsek označený podľa schémy výkres č. 4.3.

Predpokladaná doba obmedzenia miestnej cesty sú max 2 týždne.

Prenosné dopravné značenie je navrhnuté tak, aby v minimálnom rozsahu obmedzovalo cestnú premávku na miestnej ceste.

2.2 Návrh dopravných značiek

Na osadenie sú navrhnuté dopravné značky v zmysle Zákona č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke tak, ako je to určené vo Vyhl. Ministerstva vnútra SR č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona 8/2009 Z.z. Dopravné značky a dopravné zariadenia sú navrhnuté len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo iný dôležitý verejný záujem. Použitie, vyhotovenie a osadenie značiek navrhujeme v súlade s STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách, vzorových listov VL6.1. Zvislé dopravné značky a normy STN EN 12899-1 Trvalé zvislé dopravné značky.

Časť 1: Trvalé dopravné značky a normy STN EN 1436+A1 Materiály a dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značenie. Bližšie špecifikuje tvary a rozmery dopravných značiek, farebnosť dopravných značiek a použitie dopravných značiek v závislosti od ich funkčných vlastností.

Existujúce trvalé dopravné značenie

Na opravovanom úseku miestnej cesty ulica Dolnohorská sa nenachádzajú existujúce dopravné značky.

Navrhované prenosné dopravné značenie

1. etapa výkres 4.1. a 4.2 - počas stavebných prác obnovy miestnej cesty

Na na miestnej ceste Dolnohorská: bude za odbočkou na obratisko MHD osadená DZ.č 328 – „Slepá cesta“ následne 20 m pred pracoviskom dopravná značka č. 131 „Práca“

Priečna uzávierka pri obnove krytu cesty bude vyznačená dopravnými zariadeniami č. 701 „Zábrana na označenie uzávierky“ ktoré bude doplnené DZ č. 231 „Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá“ s dodatkovou tabuľkou DZ č. 507-121 „Neplatí pre (vozidlá stavby)“.

V čase zníženej viditeľnosti bude pracovné miesto označené výstražným svetlom oranžovej farby typu VS1 (triedy L8H). Výstražné svetlá budú umiestnené na zábranách vyznačujúcich priečnu uzávierku cesty.

Na križovatkách ciest s Dolnohorskou ulicou vid. výkres č. 4.2. : vo vzdialenosti 25 m pred križovatkou budú na spoločnej pravouholníkovej podkladovej doske osadené DZ 101 „Nebezpečenstvo“ spolu s DZ 509 „Sprešňujúce informácie k značke 101 –s textom „ulica Dolnohorská neprejazdná“.

Obchádzková trasa bude vyznačená DZ. 394-30 „Tabuľový smerník na vyznačenie obchádzky“ a DZ 395 „Šípový smerník na vyznačenie obchádzky“ podľa výkresu 4.2.

2. etapa výkres 4.3 v čase mimo prác

V čase mimo prác budú na miestnej ceste v smeroch od ulice Drážovská s Prvosienkova vo vzdialenosti 20 m pracoviskom použité DZ č.253-30 „Najvyššia dovolená rýchlosť 30 km/h“ a 10 m pred pracoviskom DZ č. 115 „Nerovnosť vozovky“ DZ č.115 bude použitá 10m pred každou nerovnosťou. Dopravné obmedzenie bude ukončené DZ č. 263-30 „Koniec najvyššej dovolenej rýchlosti (30 km/h)“.

3. PREDPISY PRE DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Na osadenie sú navrhnuté dopravné značky v zmysle zákona o cestnej premávke č.8/2009 Z.z. SR tak, ako je určené vo Vyhl. č. 30/2020 Z.z. Ministerstva vnútra, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona 8/2009 Z.z. Použitie, vyhotovenie a osadenie značiek navrhujeme v súlade s STN 01 8020 – Dopravné značky na pozemných komunikáciách a normy STN EN 12899-1 Trvalé zvislé dopravné značky.

Časť 1: Trvalé dopravné značky a normy STN EN 1436+A1 Materiály a dopravné značenie pozemných komunikácií, ktorá bližšie špecifikuje tvary a rozmery, farebnosť a použitie dopravných značiek v závislosti od ich funkčných vlastností.

VŠEOBECNE

Dopravné značky a dopravné zariadenia budú použité v súlade so zákonom o cestnej premávke č.8/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 30/2020 Z.z. Ministerstva vnútra, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona 8/2009 Z.z., STN 01 8020, TP 069 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ a príslušných ustanovení schválených zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách č.p. 1110/271-97. V prípade potreby a z dôvodu zachovania bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky môže byť premávka usmerňovaná osobou v zmysle § 63 ods. 2 písmeno f) zákona č. 8/2009 Z.z. v platnom znení, ktorá bude označená v súlade s § 58 predmetného zákona resp. v zmysle § 27 vyhlášky č. 30/2020 Z.z. v platnom znení.

UMIESTŇOVANIE DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

Zvislé dopravné značky musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu, padnutiu a pod. Počas povoleného obdobia osadenia prenosného dopravného značenia treba kompletnosť a správnosť osadenia dopravných značiek denne kontrolovať a v prípade ich poškodenia neodkladne uviesť dopravné značenie do projektovaného stavu.

Použitie retroreflexnej fólie na značkách

Pre prenosné aj trvalé zvislé dopravné značky navrhujeme reflexnosť podľa STN 01 8020 čl. 6.4.

Vzhľadom ku zvýšenému nebezpečenstvu *prenosné značky zvislé, osadené vedľa vozovky, určujeme v reflexnom vyhotovení retroreflexnej fólie triedy 2.*

OSADENIE ZVISLÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

Zvislé *PRENOSNÉ* dopravné značky budú osadené, upevnené na podpernom stĺpiku, na stojane alebo na inej nosnej konštrukcii **opatrenej striedavo priečnymi retroreflexnými červenými a bielymi pruhmi** (najmenej triedy R1 a Ref1) šírky 10 cm až 20 cm. Retroreflexná červeno-biela úprava musí byť najmenej na dĺžke 45 cm. Ak zvislá dopravná značka nie je pevne zabudovaná v zemi, vtedy ma dostatočne stabilný podstavec, ktorý nesmie ohrozovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo je umiestnená na vozidle. Na osadenie prenosnej dopravnej značky sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom a podobne. Má sa umiestniť vedľa jazdného pruhu tak, **aby nezasahovala do určenej minimálnej šírky jazdného pruhu**, pri pravom okraji vozovky.

Zvislé dopravné značenie musí byť umiestnené na oceľový stĺpik tak, aby spodný okraj značky v obci 2,0 m a mimo obce 1,5 m od úrovne povrchu príľahlej vozovky.

VEĽKOSŤ DOPRAVNÝCH ZNAČIEK ZVISLÝCH

Prenosné dopravné značky budú použité **v základnom rozmere** v retroreflexnom vyhotovení. Grafické a farebné vyhotovenie dopravných značiek a dopravných zariadení bude v súlade s vyhláškou č. 30/2020 Z.z. v platnom znení a STN 01 80 20 "Dopravné značky na pozemných komunikáciách" a vzorových listov VL6.1. Zvislé dopravné značky.

ZÁSADY OZNAČOVANIA PRACOVNÉHO MIESTA

- zmena organizácie dopravy v oblasti pracovného miesta sa môže vykonať po vydaní určenia dopravných značiek a DZ príslušným cestným správnym orgánom v ním určenom termíne a čase, pri uzávierkach po nadobudnutí právoplatnosti povolenia od príslušného cestného správneho orgánu;
- označovanie pracovného miesta na pozemných komunikáciách vykonáva odborne spôsobilá osoba (organizácia) po preškolení všetkých pracovníkov o dodržiavaní bezpečnosti pri práci na pozemných komunikáciách;
- označovanie pracovného miesta sa vykoná podľa schválenej projektovej dokumentácie, ktorá je súčasťou určenia ZDZ, VDZ a DZ;
- v prípade potreby so súhlasom dotknutých orgánov alebo na ich vyžiadanie je možné vykonať zmeny a doplnenia schválenej organizácie dopravy;
- práce spojené s označovaním pracovného miesta sa vykonávajú, ak je to možné, v čase menšej intenzity cestnej premávky;
- všetky prvky organizácie dopravy - ZDZ, VDZ, DZ a CSS, ktoré sú potrebné na zabezpečenie pracovného miesta, sa inštalujú v čase, ktorý zodpovedá určenému termínu cestným správnym orgánom. Ak sa zmena organizácie dopravy vykoná v predstihu, musí byť jej platnosť vhodným spôsobom (napr. zakrytím značiek) zrušená do času začatia práce;
- práce na pracovnom mieste môžu začať až po umiestnení všetkých dopravných značiek dopravných zariadení a CSS;
- je nevyhnutné koordinovať vykonávanie zmeny organizácie dopravy, najmä s ohľadom na zmenu prednosti v jazde v križovatkách, zmenu smerového vedenia a pod., prípadne požiadať o súčinnosť Policajný zbor SR;
- obmedzenia, ktoré majú význam len v čase vykonávania prác, pokiaľ tak určil cestný správny orgán, musia byť mimo tohto času zrušené zakrytím, preškrtnutím alebo odstránením;
- v súlade s postupom prác musí byť zodpovedajúcim spôsobom vykonaná aktualizácia organizácie dopravy a po ukončení prác musí byť premávka v čo najkratšom čase obnovená v pôvodnom rozsahu;

- je nevyhnutné v pravidelných časových intervaloch vykonávať kontrolu a údržbu všetkých prvkov schválenej organizácie dopravy, pri strate alebo poškodení zabezpečiť ich neodkladné doplnenie alebo výmenu;
- umiestnenie prvkov organizácie dopravy je potrebné vykonať tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli a aby nedošlo k zámene významu s trvalou úpravou;

BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Ochrana bezpečnosti a zdravia pri zhotovovaní prác na stavenisku nie je predmetom dopravného riešenia, BOZP rieši stavebník osobitne v zmysle príslušných právnych predpisov.

LEGISLATÍVNE PODMIENKY

Symbody, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek sú navrhnuté v súlade so:

- Zákonom č. 8/2009 Z.z., o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, február 2009
- Vyhláška č. 30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“
dátum vydania: 01.03.2018

V Nitre apríl 2022

Vypracoval : Ing. J. Výboch